

## Prototyp - C111

Geschrieben von: Helmut Lembke

Mittwoch, den 20. Oktober 2010 um 09:59 Uhr - Aktualisiert Mittwoch, den 08. Dezember 2010 um 14:35 Uhr

---

### C111

#### Typ Version I

Der erste C 111 wurde 1969 fertiggestellt. Er hatte eine Karosserie aus Fiberglas und einen dreirotorigen Einspritz-Wankelmotor als Mittelmotor. Der Dreischeibenmotor erwies sich für einen Sportwagen als nicht stark genug.

#### Typ Version II

Der C 111-II wurde 1970 gebaut. Als nächstes entstand eine stärkere Motorversion. Die Karosserie wurde wegen der Übersichtlichkeit und zur Verringerung des Auftriebs an der Vorderachse total überarbeitet. Der C 111-II hatte einen vierrotorigen Wankelmotor mit einer Leistung von 275 Kilowatt. Damit erreichte er eine Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h

