

## NSU-Ural-Kettensäge (Dirk v. Häfen)

Geschrieben von: Helmut Lembke

Donnerstag, den 28. Februar 2013 um 00:00 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 19. Februar 2016 um 12:46 Uhr

---

Hallo, ich bin nun seit Oktober 2012 stolzer Besitzer einer NSU-Ural Handkettensäge.

Hier vorab schon mal ein paar Fotos und ein technische Details.



## **NSU-Ural-Kettensäge (Dirk v. Häfen)**

Geschrieben von: Helmut Lembke

Donnerstag, den 28. Februar 2013 um 00:00 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 19. Februar 2016 um 12:46 Uhr

---

### **Hersteller:**

NSU Werk Aktiengesellschaft Neckarsulm

### **NSU – Ural Handmotorsäge Typ 401/100**

(mit Antrieb durch Verbrennungsmotor).

Der Namenszusatz Ural entstand übrigens weil NSU mit der Firma Ural

die Kettensäge gemeinsam entwickelte,

Ural war eine Österreichischer Motorsägen Hersteller!

### **Motor:**

## **NSU-Ural-Kettensäge (Dirk v. Häfen)**

Geschrieben von: Helmut Lembke

Donnerstag, den 28. Februar 2013 um 00:00 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 19. Februar 2016 um 12:46 Uhr

---

Zweizylinder Zweitakter Boxer,

Hubvolumen 2 X 198 ccm, Bohrung 63mm, Hub 64mm,

Normaldrehzahl 2900 U/min, Höchstdrehzahl 3500 U/min, Dauerleistung 6 PS, Höchstleistung 8 PS

Gemisch 1:25 Membrahnvergaser (Gratzin-Ural ohne Schwimmer),

Gesamtgewicht 42,5 KG (2 Mann-Bedienung),

Kraftstoffverbrauch ca. 3,4 L je Betriebsstunde,

Zündanlage Bosch-Hochspannungs-Standmagnet mit Schnapper (FM 1x2 R 7)

Zündkerzen Bosch 175 T 1,

Schnittbreite 100 cm,

Bauzeit von 1937 bis 1943



## NSU-Ural-Kettensäge (Dirk v. Häfen)

Geschrieben von: Helmut Lembke

Donnerstag, den 28. Februar 2013 um 00:00 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 19. Februar 2016 um 12:46 Uhr

---



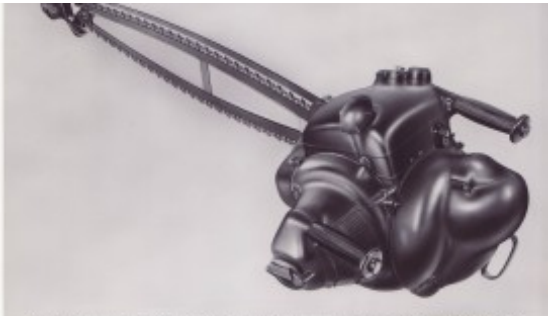
Ich habe 2009 viel informationen über NSU Ural Kettensäge Engine als Zylinderblock Handy Nr. sind  
Ein paar Pressefotos habe ich schon gefunden.

# NSU-Ural-Kettensäge (Dirk v. Häfen)

Geschrieben von: Helmut Lembke

Donnerstag, den 28. Februar 2013 um 00:00 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 19. Februar 2016 um 12:46 Uhr

---



Unter dem Eisenblech im Vordergrund steht der Hochdruckvergasungsmechanismus, der links unterhalb des Gas-gebläses eingebaute Unterbrecherwalze ermöglicht jederzeit schnelle Unterbrechung des Drehmoments und damit Stillsetzung des Motors. — Benzol- und Ölwanne haben wie man sieht, praktische unverlötlbare Schweißverbindungen.



Trotz der Kapselung ist alles greifbar, weil man zu die Teile des Motors, die einer gewissen Pflege bedürfen, langsam lösen kann. So braucht man beispielsweise nur eine Kloppe in der Zündensicherung zu öffnen — ohne Werkzeug natürlich — und schon liegt die Luftpumpe zur Verfügung.



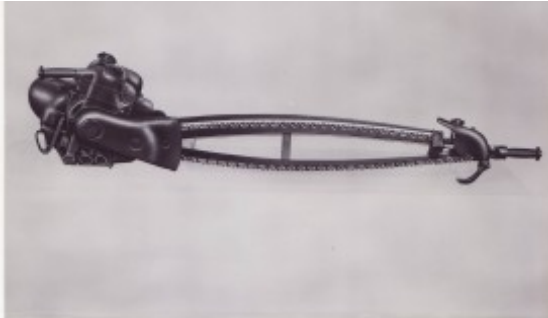
Der komplette Sägekopf ist nach Lösen von nur zwei verschraubten Schrauben abzunehmen. Auch die Montage dauert natürlich nur ein paar Sekunden, so daß die Säge nach einem Transport immer gleich wieder benutzbar ist.

## NSU-Ural-Kettensäge (Dirk v. Häfen)

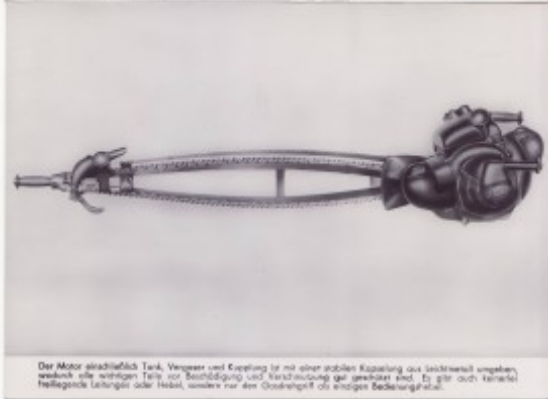
Geschrieben von: Helmut Lembke

Donnerstag, den 28. Februar 2013 um 00:00 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 19. Februar 2016 um 12:46 Uhr

---



Auf diesem Bild sieht man oben links an dem gelochten Motorgehäuse den Drehgriff für die Ösmepulverung, darunter den Handgriff der original eingebauten rüststählernen Anwerfvorrichtung.



Der Motor einschließlich Tank, Vergaser und Kurbeltrieb ist mit einer abstellbaren Kappvorrichtung aus Leichtmetall umgeben, wodurch alle wichtigen Teile vor Beschädigung und Verschmutzung geschützt sind. Es gibt auch teilweise festliegende Leuchten oder Hebel, sondern nur den Ösmehgriff als einzigen Bedienungselement.

Dirk, ein alter Projekt habe ich mir auch schon besorgt. Download [hier](#)